Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Diaporama des conférences présentées entre le 8 février 2008 et le 25 juin 2010 aux élus et à la population des communes du bassin de l'A10

La gratuité des tronçons franciliens des autoroutes A10 et A11 ; une mesure d'intérêt général

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

En préambule

- **Dans le monde, en Europe, en France et dans notre région les besoins de transports grandissent. Pourquoi ?**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

En préambule

- **1 - Les lieux de production s'éloignent des lieux de consommation**
  - **Savez-vous qu'un produit parcourt en moyenne 3000 km avant d'arriver au consommateur ?**
  - **Savez-vous que depuis 2003 le tonnage du fret ferroviaire à été divisé par deux ?**
    - **Conséquence locale : le trafic poids lourds s'accroît de l'ordre 8 % par an.**
    - **Entre 2003 et 2007 il y a 1500 PL de plus par jour sur la RN 20 francilienne**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

En préambule

- **2 - Les lieux d'habitation s'éloignent des lieux de travail**
  - **Savez-vous que la distance moyenne domicile/travail en Île-de-France s'est accrue de 50% entre 1976 et 2001 ?**
  - **Savez vous qu'en France, en 50 ans, la distance domicile/travail a été multipliée par 9 ?**
  - **Conséquence locale : l'écart entre l'offre et les besoins de transports grandit**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

En préambule

- **Chacun peut avoir un avis sur les causes qui produisent cette réalité.**
- **Par contre, nous constatons que :**
  - **la situation s'aggrave inexorablement alors que, par exemple, les infrastructures existantes ne sont pas toutes mobilisées pour faire face à ces besoins.**
  - **les pouvoirs publics semblent impuissants en observant passivement cette réalité ou en bricolant à la marge sous la pression des populations exaspérées.**
- **C'est exactement ce à quoi nous sommes confrontés.**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Sommaire

- 1 - Qui sommes-nous ?
- 2 - Qui est concerné ?
- 3 - Les raisons majeures pour la suppression du péage
- 4 - SDRIF, Grand Paris et perspectives régionales
- 5 – Les effets du péage de l'A10 sur la voirie secondaire, l'exemple de la RN 20
- 6 - La gratuité est-elle possible ?
- 7 - Conclusions
- 8 - Le soutien des collectivités territoriales

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

1 - Qui sommes nous ?

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

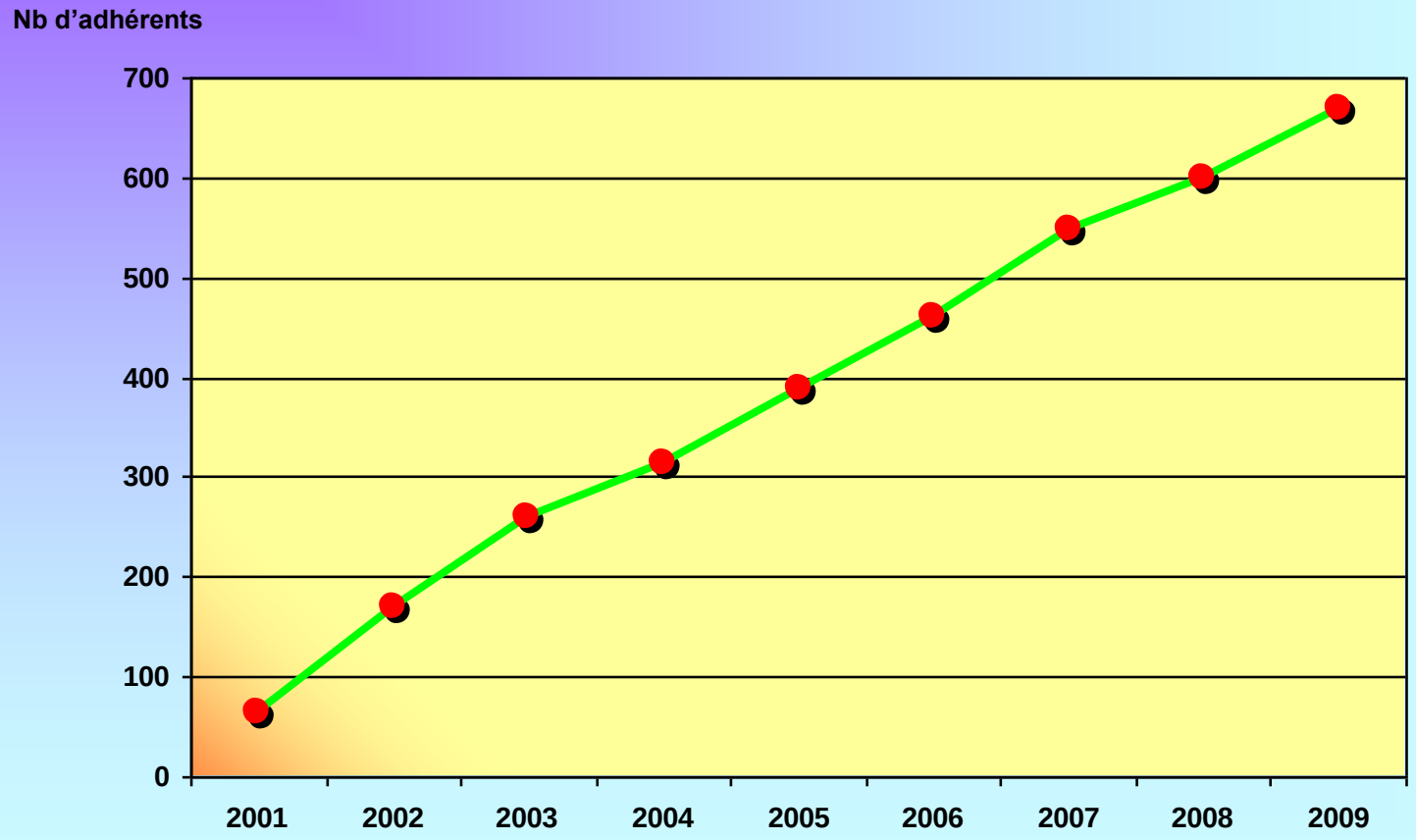
Qui sommes nous ?

- **Association créée le 21 juillet 2001**
- **L'A10 GRATUITE « a pour but d'agir pour la défense des usagers et des riverains des tronçons franciliens des autoroutes A10-A11 et pour leur gratuité. »**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Qui sommes nous ?

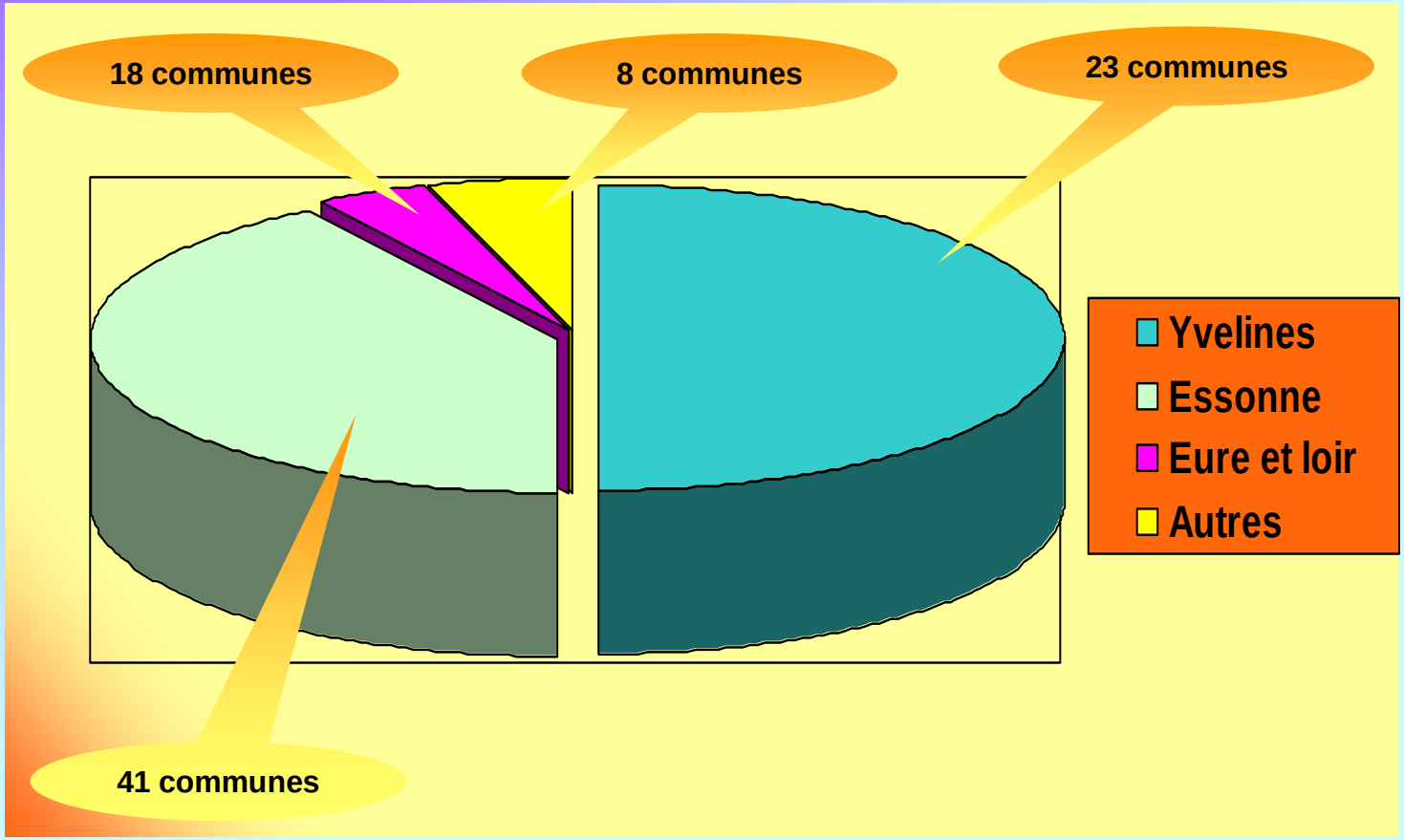
Un soutien croissant de la population



Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Qui sommes nous ?

Des adhérents dans toute la région



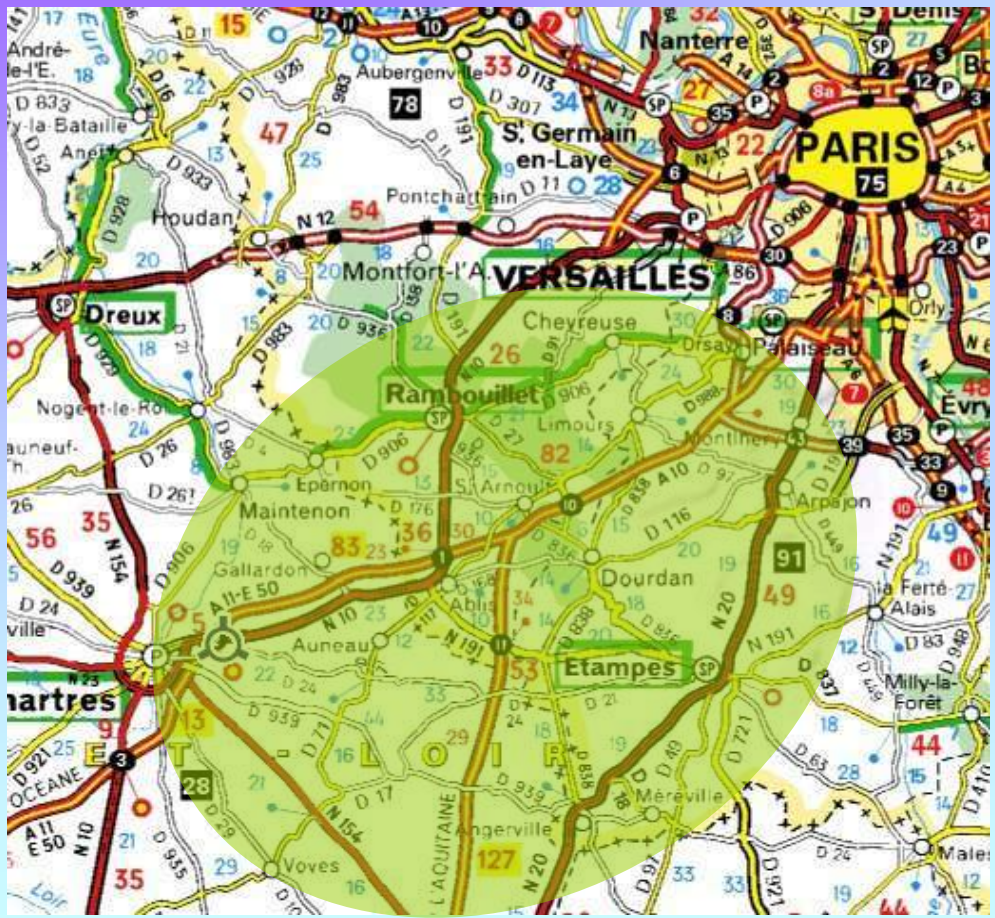
Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

2 - Qui est concerné ?

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

2 - Qui est concerné ?

Le bassin parisien de l'A10-A11



500 000 habitants

200 communes

3 départements

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

2 - Qui est concerné ?

La gratuité: une revendication d'une brûlante actualité

- la revendication de gratuité est presque aussi ancienne que l'autoroute (1970)
- le statut de concession de l'A10 en Île-de-France a été contesté dès le début (mais de façon épisodique)
- la demande de gratuité s'est fortement développée en raison de l'accroissement des besoins de transports alors que l'offre de transports collectifs est restée pratiquement inchangée
- et aussi du fait des conséquences négatives grandissantes du péage sur tout le sud francilien

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

2 - Qui est concerné ?

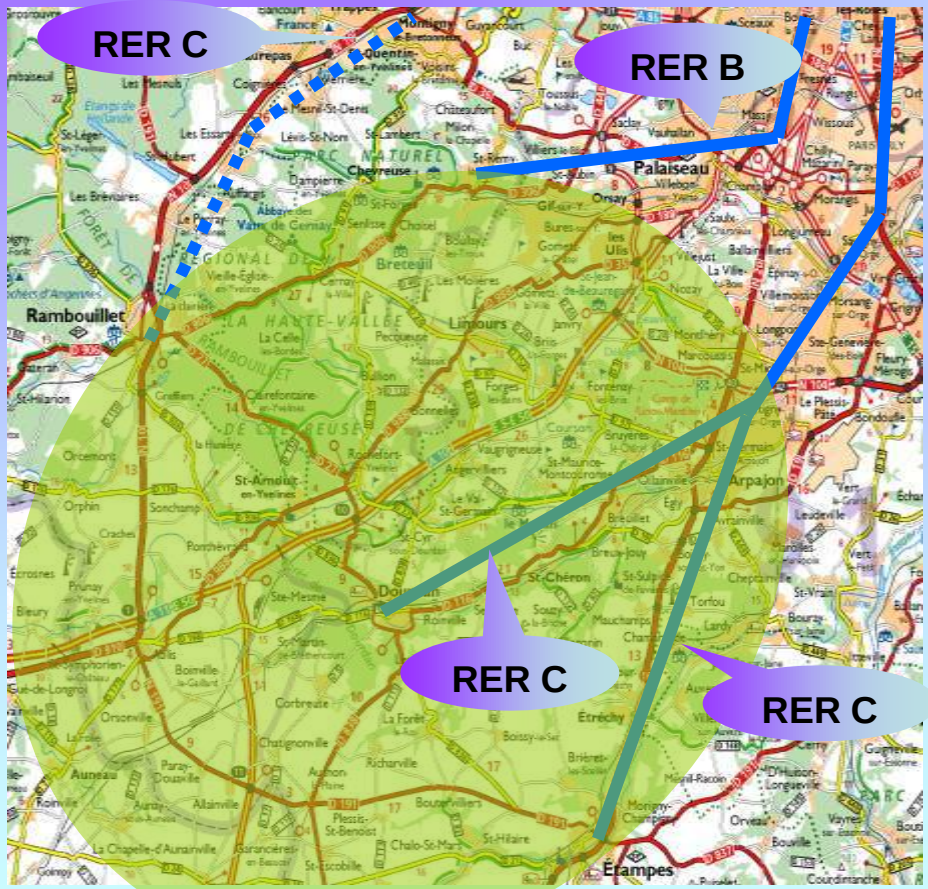
Les multiples convergences pour gratuité

- les usagers chaque jour rackettés pour se rendre à leur travail
- les habitants des communes asphyxiées par le transfert de trafic sur un réseau secondaire inadapté
- les salariés qui empruntent les voies départementales à cause du péage
- les effets du péage sur l'environnement dans une région aux atouts naturels importants mais menacés
- les collectivités locales qui supportent de lourdes charges financières d'entretien et d'aménagements permanents du réseau secondaire
  - Ces convergences sont étroitement liées, c'est ce qui fait la cohérence de ce dossier

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

2 - Qui est concerné ?

Une zone démunie en réseau ferré et défavorisée en transports collectifs



L'A10 se situe au centre d'un bassin bordé par le RER C, réputé pour être le moins performant d'Ile de France.

On met aujourd'hui plus de temps pour faire Dourdan ou Etampes-Paris qu'au début du siècle dernier !

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

2 - Qui est concerné ?

Le bassin de l'A10 est une zone périurbaine, pour cette raison l'offre de transports collectifs ne pourra pas - avant longtemps - répondre aux besoins

d'où la nécessité d'une mixité des moyens de transports – individuels et collectifs – (allant vers la réduction progressive du mode individuel et par la mise en place de solutions collectives alternatives)

Le sud du bassin francilien de l'A10 a un ratio emploi/habitat défavorable d'où des déplacements domicile/travail quotidiens importants

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons pour la suppression du péage

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 – Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

- L'égalité territoriale
- Préserver l'environnement
- Soulager les finances locales pour développer les transports collectifs
- Améliorer la sécurité routière
- Optimiser les liaisons :
  - Île-de-France/bassin parisien,
  - grande banlieue/petite couronne,
  - bassins d'emplois/lieux d'habitation

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 – Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

L’égalité territoriale

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 – Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

L'égalité territoriale

- En Île-de-France, les infrastructures de transports ont un rôle structurant en raison du caractère spécifique du territoire (région capitale, métropole européenne, urbanisme intensif en son centre et extensif à sa périphérie)

- Ce dispositif doit être cohérent. Le premier principe de cette cohérence c'est l'égalité régionale d'accès aux équipements

  - C'est ce que nous demandons

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 – Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

L’égalité territoriale

- **Sur l'A10-A11 le principe d'égalité est bafoué de quatre façons**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 – Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

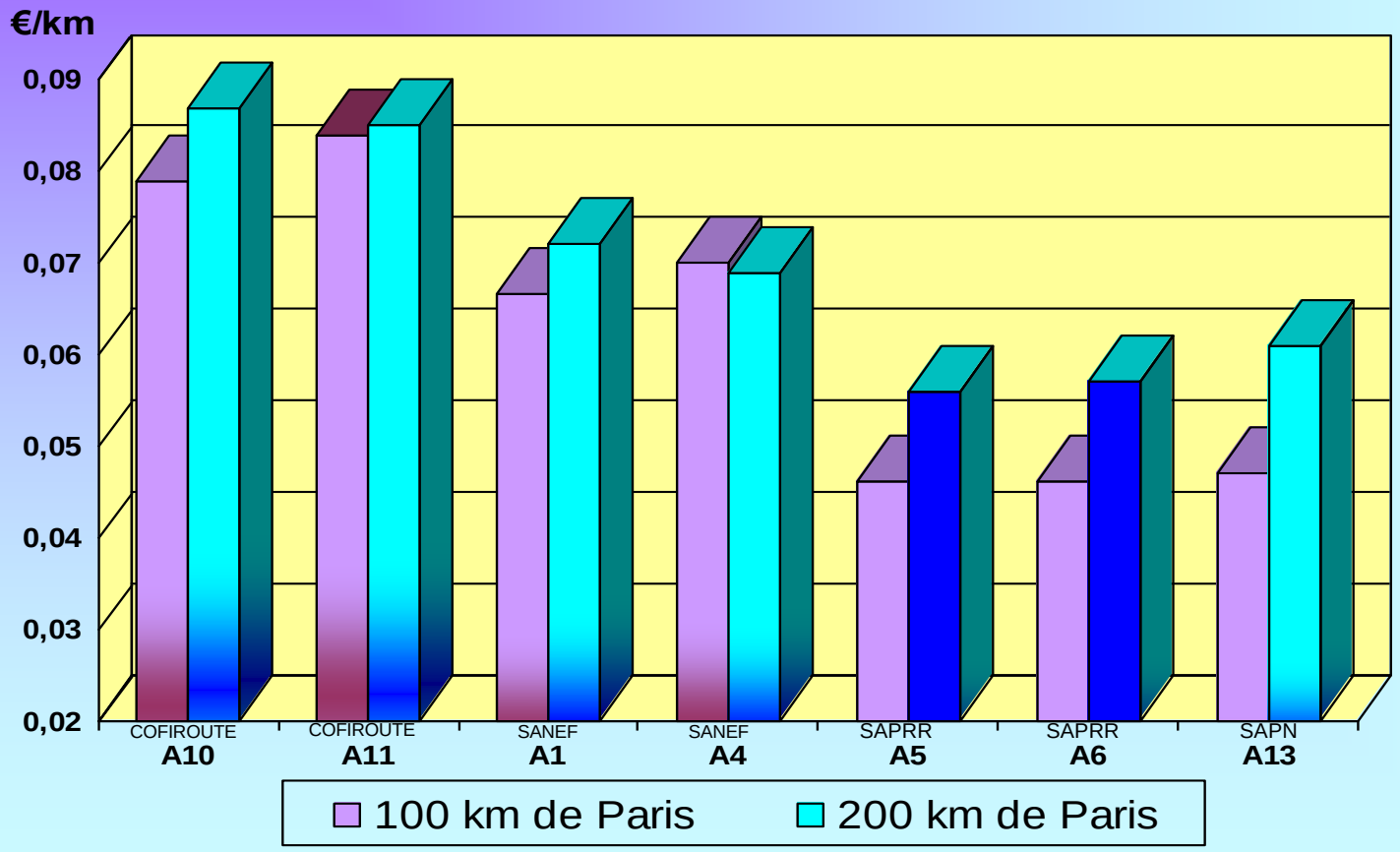
L'égalité territoriale

Position des péages en Ile de France

3 – Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

L'égalité territoriale

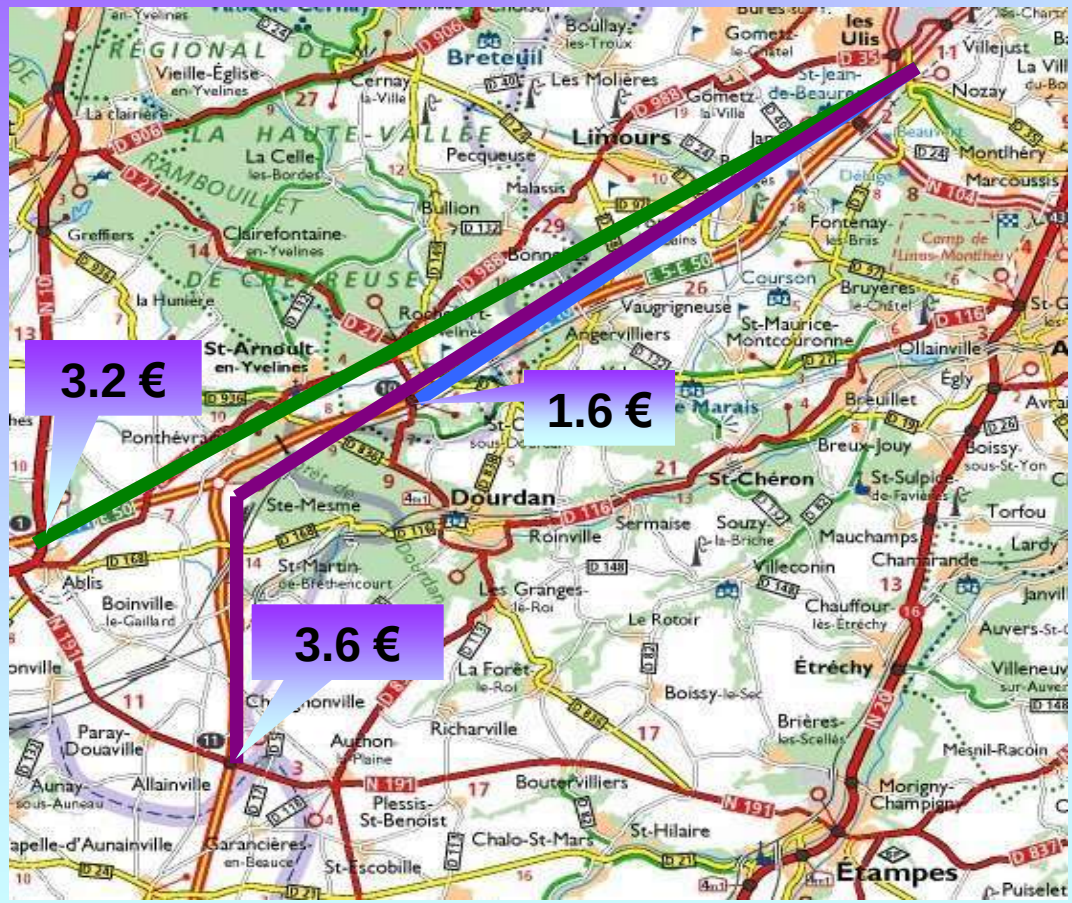


Tarifs des autoroutes au départ de l'Île-de-France

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

L'égalité territoriale



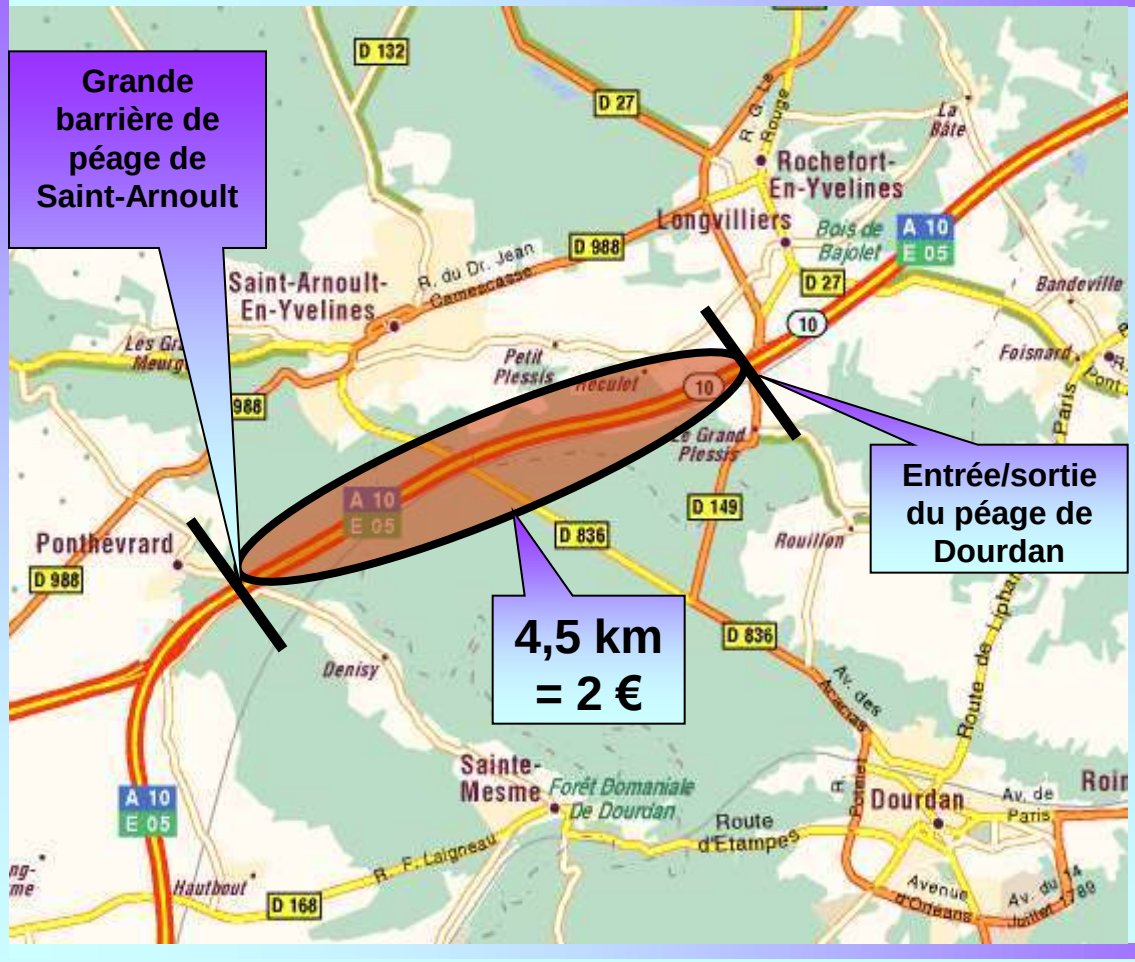
- **Les Ulis-Dourdan : 0.082 €/km**
- **Les Ulis-Allainville et Les Ulis-Ablis : 0.1 €/km (+ 22%)**
- **En réalité, le différentiel est encore plus important car les formules d'abonnement sont dérisoires à Ablis et Allainville**

A10-A11 francilienne : une tarification anarchique

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

L'égalité territoriale



- Si vous prenez l'A10 à Dourdan pour aller en province, vous payez comme si vous veniez des Ulis
- Si vous venez de province et vous quittez l'A10 à Dourdan, vous payez comme si vous alliez au Ulis

Le tronçon le plus cher d'Europe

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

- L'égalité territoriale
- **Préserver un environnement menacé**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

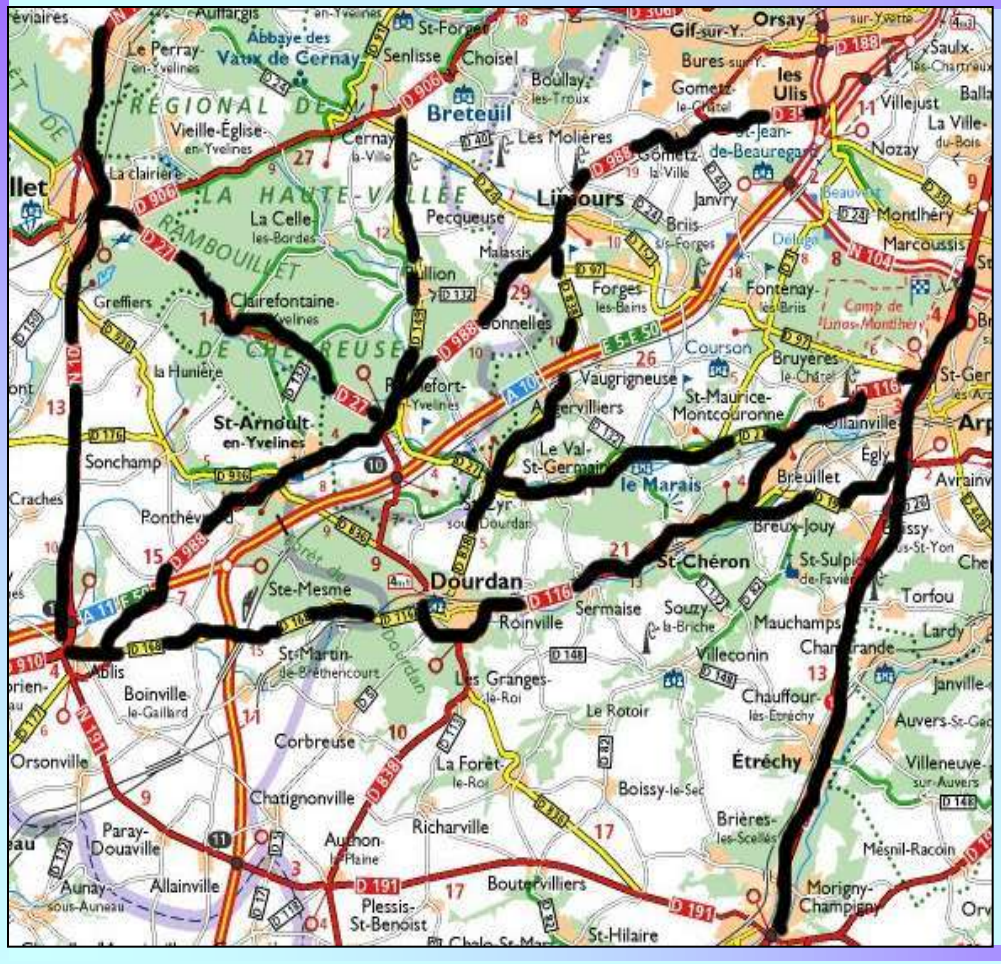
Préserver un environnement menacé

- le péage engendre une croissance régulière du trafic sur l'ensemble du réseau secondaire
- il allonge les distances moyennes parcourues
- il accroît la durée des trajets, notamment domicile-travail
- il augmente les émissions de CO2

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

Préserver un environnement menacé



- **le péage conduit les automobilistes à traverser des espaces naturels sensibles et protégés comme le PNR de la Haute vallée de Chevreuse ou les massifs forestiers faisant la transition avec le PNR du Gâtinais**

Le morcellement des massifs forestiers

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

Préserver un environnement menacé

- **le péage impose de multiples aménagements sur la voirie locale aux effets souvent contestables pour l'environnement (recalibrage des voiries, voies nouvelles, déviations, etc.)**

- **Savez-vous que chaque année, en Ile de France :**
  - **200 hectares de terres naturelles disparaissent pour de nouvelles voiries ?**
  - **2000 hectares de terres naturelles disparaissent en raison de l'urbanisation extensive ?**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

Préserver un environnement menacé

- **En résumé :**

  le péage provoque des pollutions et des nuisances diverses de plus en plus insupportables pour les populations riveraines du réseau secondaire et pour l'environnement

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

- L'égalité territoriale
- Préserver un environnement menacé
- **Soulager les finances locales et dégager des moyens pour les transports collectifs**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

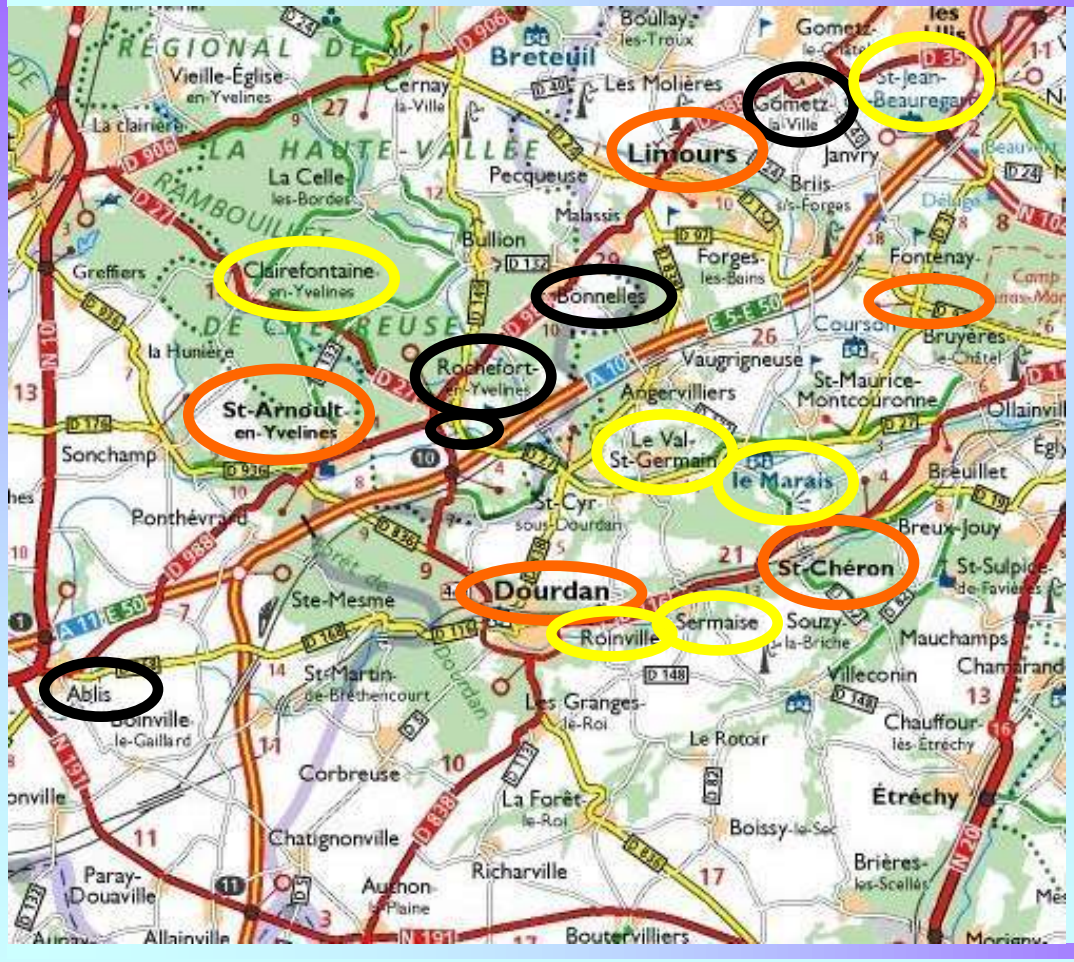
Soulager les finances locales

- **Le péage coûte très cher aux usagers**
  (essentiellement pour leurs trajets domicile/travail)
  - **10 Millions €/an aux seuls usagers franciliens**
  - **450 €/an/usager au péage de Dourdan**
  - **1000 €/an/usager aux péages d'Ablis et d'Allainville**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

Soulager les finances locales



Déviations réalisées

Déviations en projet ou en débat

Aménagements

Les multiples aménagements sur le réseau secondaire entourant l'A10

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

Soulager les finances locales

- **Quelques exemples en Essonne :**
  - **TransEssonne : 130 000 € annuels pour l'accès à l'A10 des 2 lignes de bus**
  - **Déviation de la RD 988 à Gometz-la-Ville**
    - **26 M€ de construction**
    - **500 000 € d'entretien annuel**
  - **Les aménagements récents**
    - **sur les RD 27, 35 et 116 = 4 M€**
  - **Autres déviations en projet sur les voies parallèles à l'A10 : 100 M€**
  - **En résumé : le concessionnaire encaisse, les contribuables paient**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

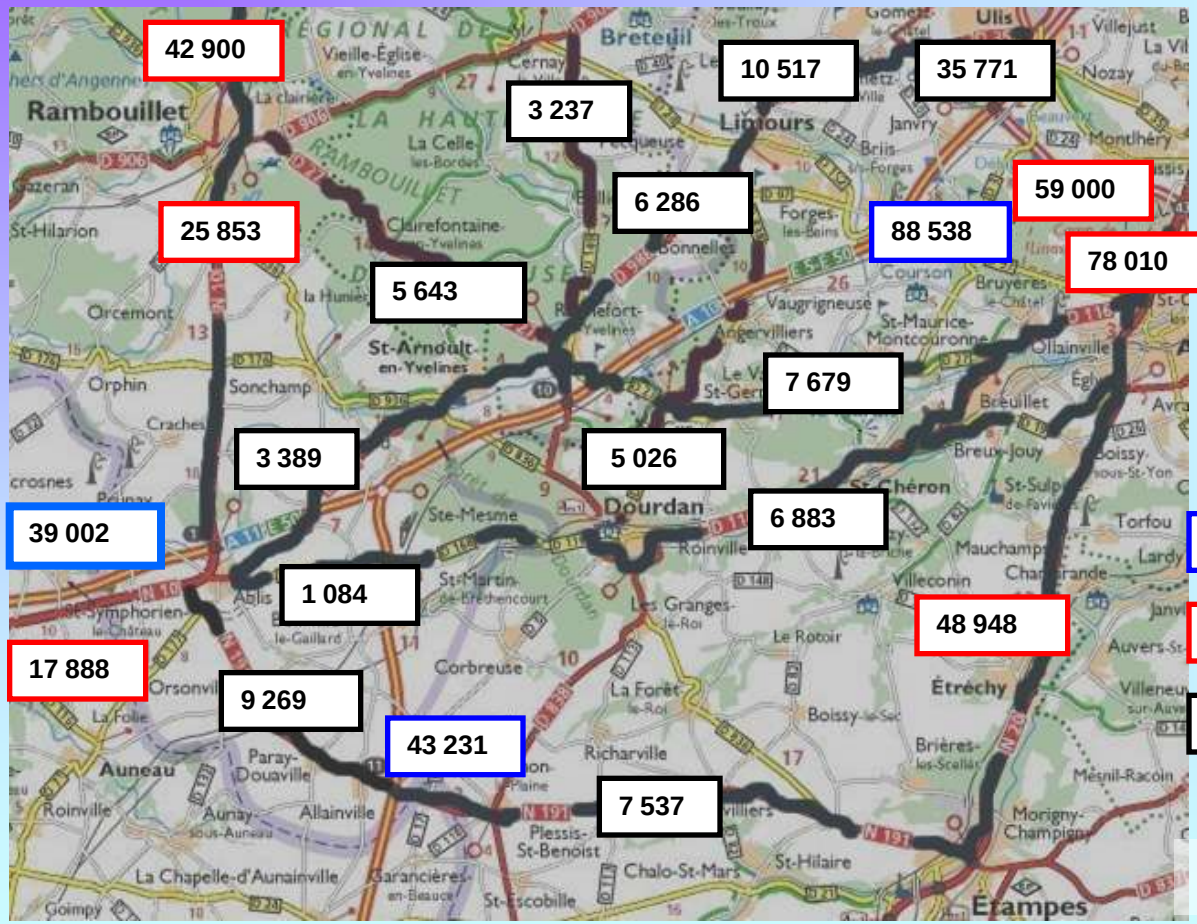
3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

- L'égalité territoriale
- Préserver un environnement menacé
- Soulager les finances locales et dégager des moyens pour les transports collectifs
- **Améliorer la sécurité routière**

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Améliorer la sécurité routière



CG Yvelines (2007)
CG Essonne (2007)

Un réseau secondaire saturé

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

Améliorer la sécurité routière

- en réduisant le trafic ;
  - sur l'ensemble des voies secondaires,
  - dans la traversée des villages (les heures de pointe de ce trafic sont les mêmes que les horaires scolaires),
  - pour diminuer le taux d'accidents sur le réseau secondaire qui, par son caractère rural et accidenté, est de plus en plus inadapté au trafic actuel
  - **Mais aussi :**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

Améliorer la sécurité routière

- **parce que les aménagements du réseau secondaire (pour limiter les nuisances supportées par les riverains) rendent les routes de plus en plus dangereuses**
- **parce que la sécurité sur autoroute est 6 à 10 fois meilleure que sur les voies secondaires**
- **parce que, dans le sud francilien, les collisions avec les animaux des forêts environnantes sont de plus en plus fréquentes**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

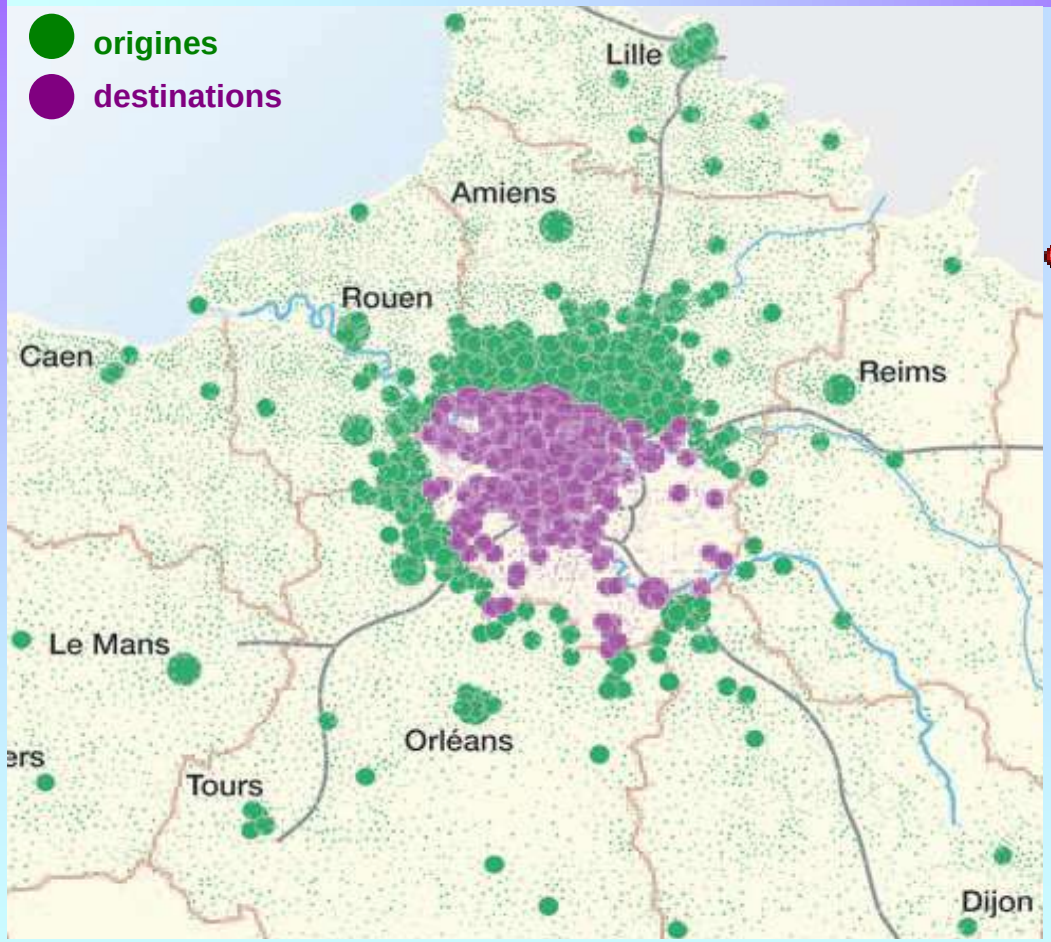
Améliorer les liaisons

- L'égalité territoriale
- Préserver un environnement menacé
- Soulager les finances locales et dégager des moyens pour les transports collectifs
- Améliorer la sécurité routière
- **Améliorer les liaisons :**
  - Île-de-France/bassin parisien
  - Centre d'agglomération/grande banlieue
  - Bassins d'emplois/lieux d'habitation

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

Améliorer les liaisons



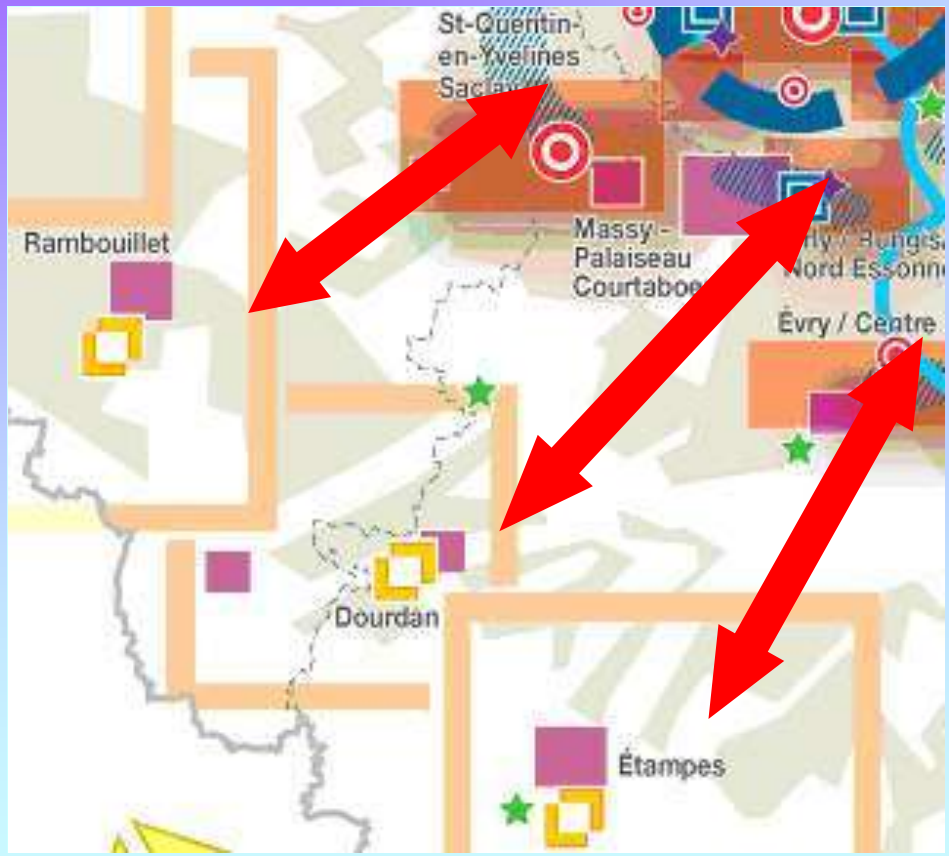
- **Avec le bassin parisien en raison de la forte attractivité de l'Ile de France**

INSEE-RGP 1999
IAU IdF 2008

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

3 - Cinq raisons majeures pour la suppression du péage

Améliorer les liaisons



- **entre le centre de l'agglomération et la grande banlieue**
- **entre les bassins d'emplois au Nord et les lieux d'habitation au sud-ouest**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

4 - Les perspectives régionales à long terme

Une remarque préalable

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

4 - Les perspectives régionales à long terme

SDRIF : quelques remarques générales

- Les lois de décentralisation donnent à la région un rôle important en matière d'urbanisme et de transports.
- Nous considérons que le SDRIF ne répond pas aux problèmes de transports présents et à venir du sud francilien. Il est principalement focalisé sur le centre de l'agglomération en délaissant la périphérie.
- Il prévoit un renforcement des pôles essentiellement situés au Nord de l'Essonne et des Yvelines.
- Ces pôles sont aussi les bassins d'emplois des habitants des communes du Sud de l'Ile de France.

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

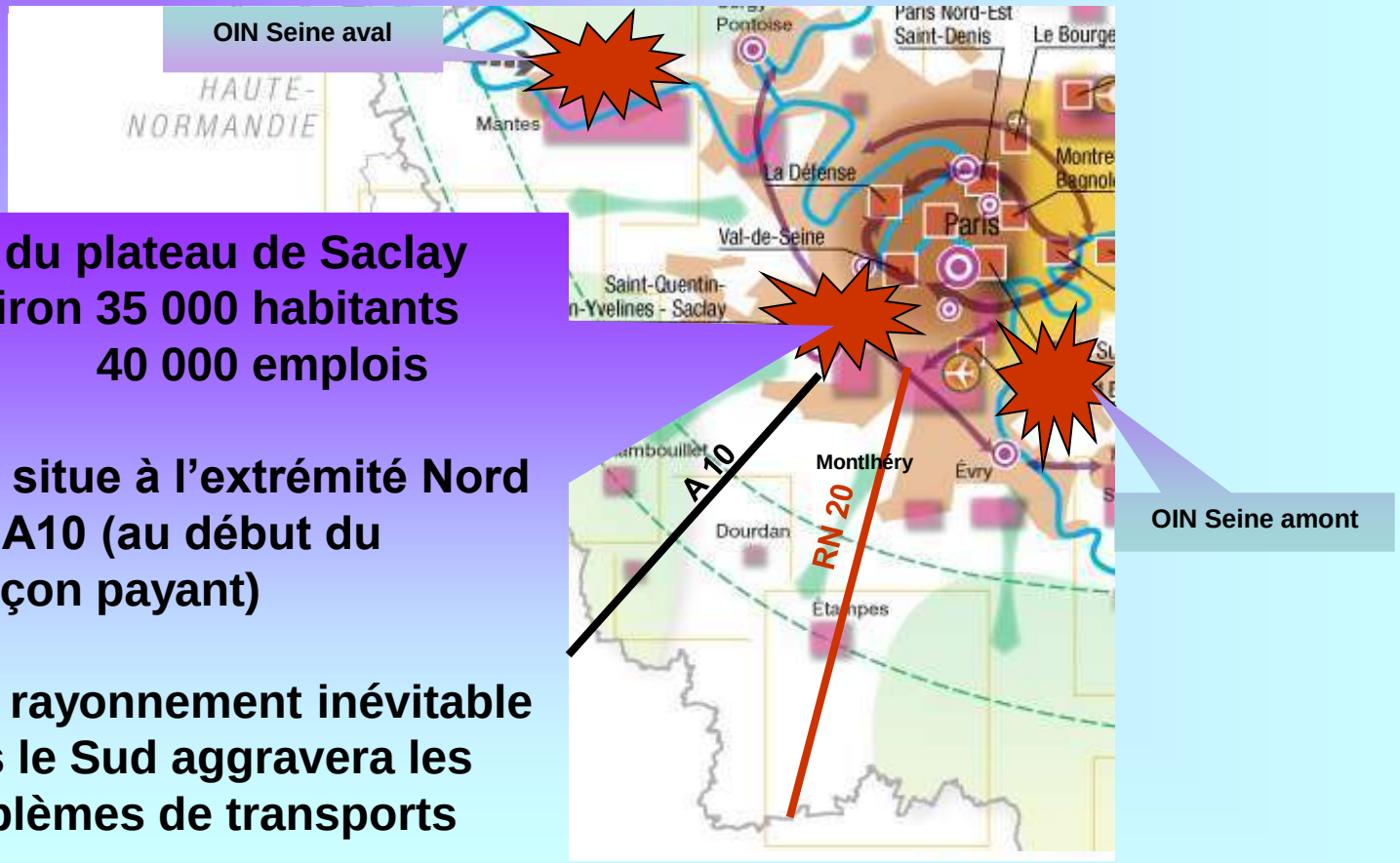
4 - Les perspectives régionales à long terme

Les grands projets de l'Etat en région

OIN du plateau de Saclay
Environ 35 000 habitants
40 000 emplois

Il se situe à l'extrémité Nord de l'A10 (au début du tronçon payant)

Son rayonnement inévitable vers le Sud aggravera les problèmes de transports



4 - Les perspectives régionales à long terme

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

SDRIF : nouvelles infrastructures de transports collectifs

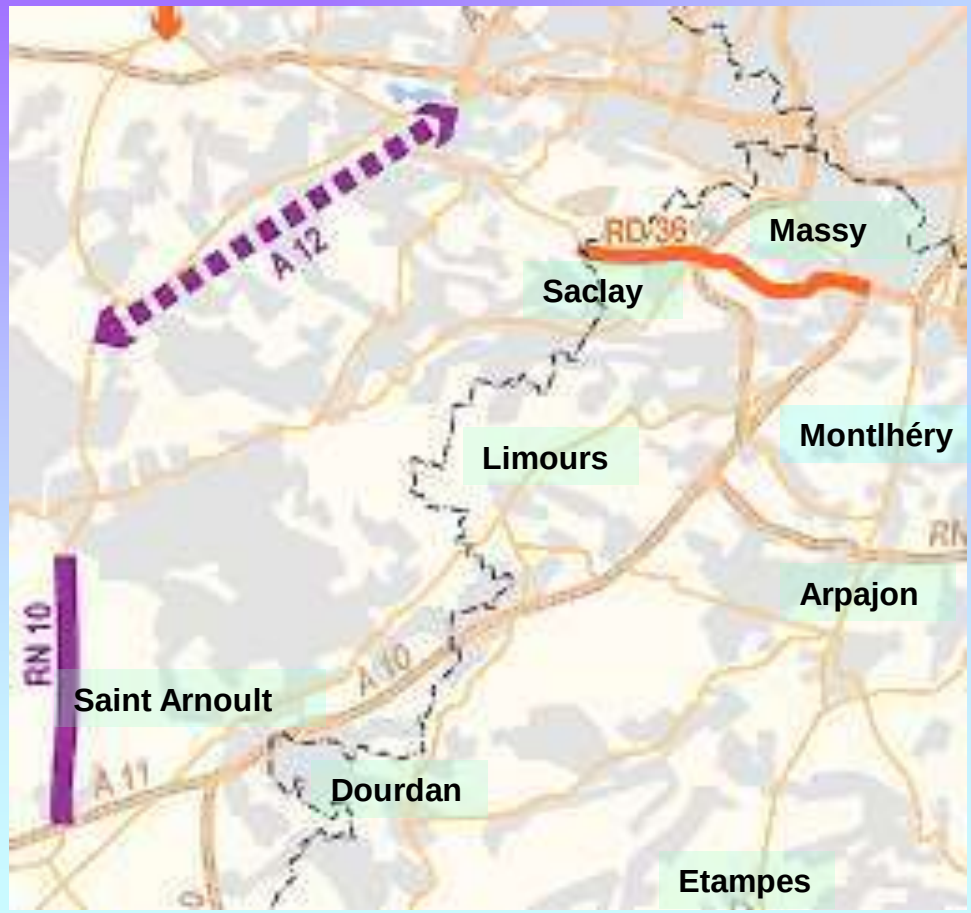
- **Sans qu'il soit prévu de nouvelles infrastructures de transports collectifs au-delà de la RN104 !**

SDRIF

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

4 - Les perspectives régionales à long terme

SDRIF : nouvelles infrastructures routières

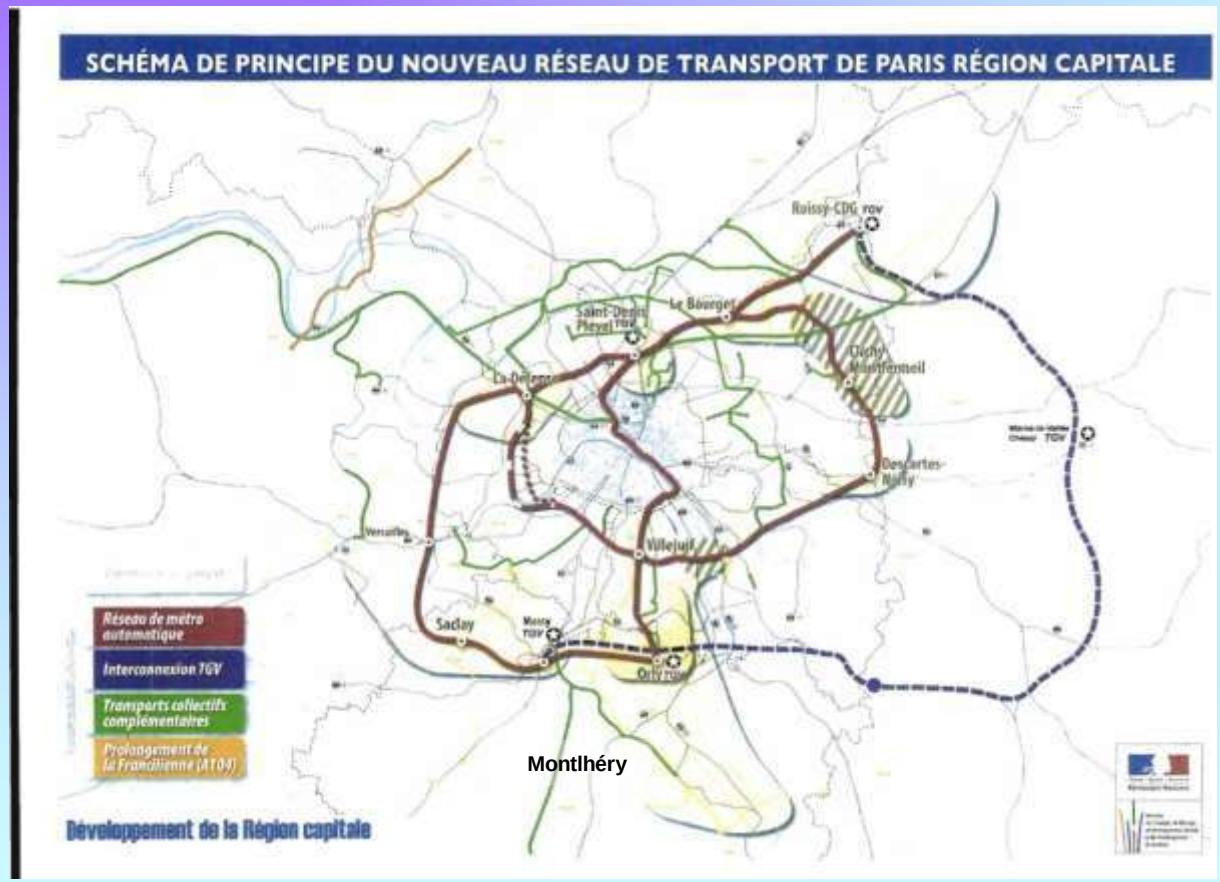


- **Sans qu'il soit prévu de nouvelles infrastructures routières et autoroutières**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

4 - Les perspectives régionales à long terme

Grand Paris : nouvelles infrastructures de transports



Montlhéry

- Idem avec le Grand Paris

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

4 - Les perspectives régionales à long terme

- et la réalité quotidienne

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

4 - Les perspectives régionales à long terme

Un exemple de l'incurie des pouvoirs publics

Dourdan

Le parking sauvage des antipéages affiche complet

Le Parisien 23-03-09

- **Depuis 10 ans, le stationnement sauvage à Longvilliers illustre très bien la contradiction entre les discours** (la pseudo priorité aux transports collectifs) **et les actes**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

4 - Les perspectives régionales à long terme

La réalité quotidienne dans le sud Yvelines et le centre Essonnien c'est aussi la concentration des nuisances provoquées par les grandes infrastructures de transport qui desservent Paris :

(Les zones de nuisances reconnues sont en marron)

SDRIF

- **l'A10 et l'A11**
- **les couloirs aériens**
- **le TGV**

En ignorant leurs conséquences locales et les besoins des populations riveraines ?

Carte des nuisances des transports desservant Paris

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

4 - Les perspectives régionales à long terme

Du SDRIF au Grand Paris

- **En conséquence nous demandons :**
  - **au Conseil régional de transmettre à l'Etat l'exigence de suppression du péage sur l'A10 et l'A11 franciliennes,**
  - **au gouvernement de revoir cette concession pour la mettre en cohérence avec ses propres objectifs.**
- **En résumé sur ce point : du SDRIF au « Grand Paris », si rien ne vient bousculer les plans actuels, le sud francilien restera durablement à l'écart des grands investissements en matière de transports**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Quelques questions en débat

Gratuité et urbanisme

- **En soi, la gratuité n'aurait pas de conséquence sur l'urbanisation de la région**
  - **les zones qui se sont le plus développées depuis l'ouverture de l'A10 ne sont pas celles qui sont à proximité des entrées d'autoroutes**
  - **l'urbanisation relève de la compétence des collectivités locales à travers les plans locaux d'urbanisme (les PLU ou les SCOT)**
  - **le SDRIF, tel qu'il vient d'être adopté et qui s'imposera en matière d'urbanisme, privilégie la densification de pôles déjà existants, et ne prévoit donc pas de développement significatif sur les territoires concernés**
  - **par contre, il est vrai que la densification de pôles existants proches et certains projets de l'État peuvent avoir des conséquences foncières et immobilières sur notre secteur (indépendamment de la gratuité)**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Quelques questions en débat

Au sujet des déviations

- Notre propos n'est pas d'être pour ou contre les déviations
- S'il s'agit de choix locaux d'urbanisme, ce n'est pas notre problème

- Mais, et c'est un constat,

  - la plupart des déviations sont motivées par le trafic se développant sur le réseau secondaire, trafic qui pourrait être considérablement réduit par la gratuité (de 35% à 60 % sur la RD 988 traversant Limours)

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Quelques questions en débat

Au sujet des déviations

- Nous constatons aussi que :
  - les déviations ont des conséquences déplorables sur l'environnement
  - qu'elles coûtent très cher aux collectivités territoriales
  - qu'elles sont le plus souvent associées à de nouvelles urbanisations
  - qu'ainsi elles accroissent encore les besoins de transports

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Quelques questions en débat

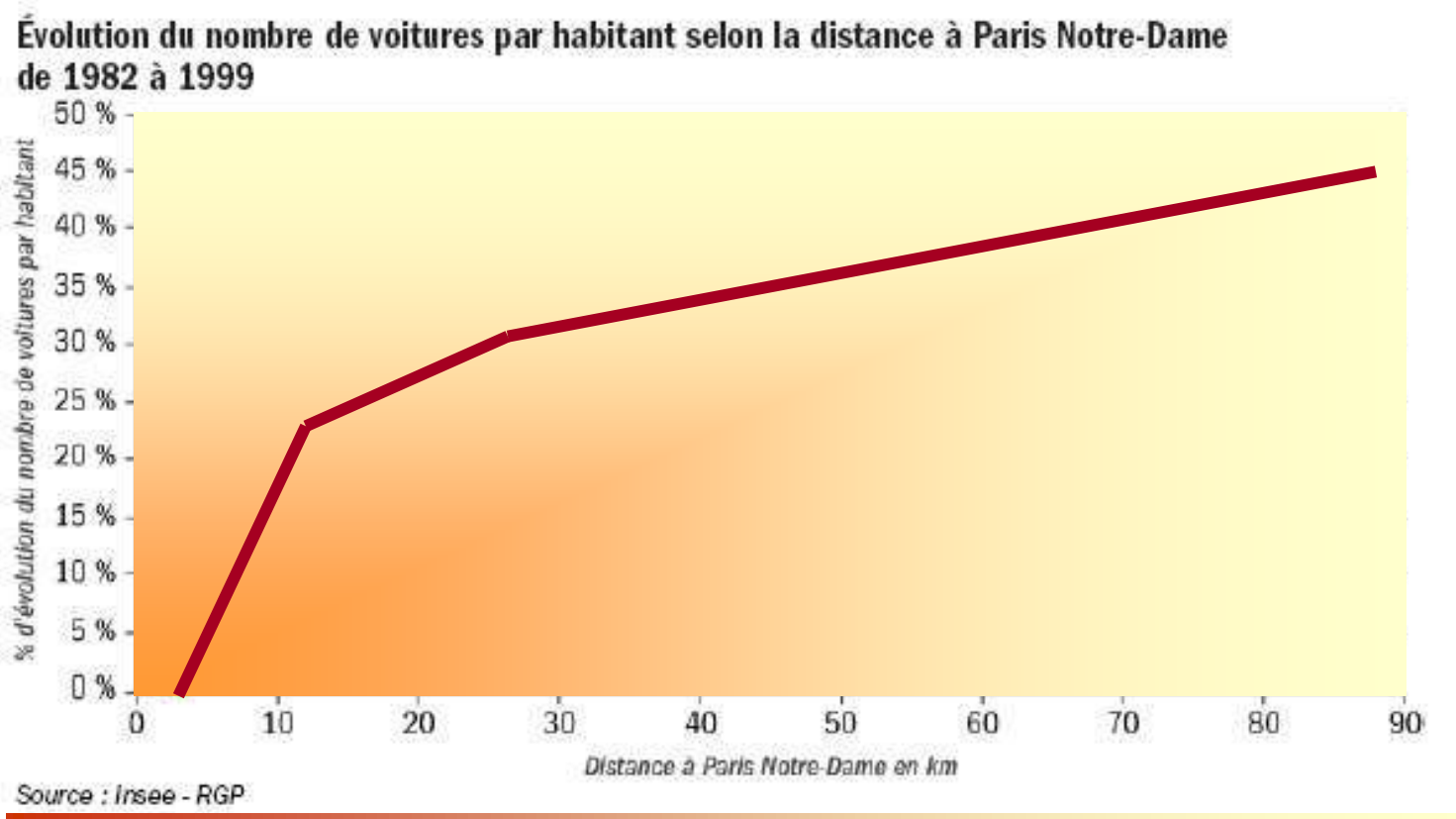
Gratuité et développement durable

- Nous n'opposons pas la gratuité à la nécessaire réduction de la circulation automobile
- Le péage ne fait pas régresser la circulation automobile, il la transfert sur le réseau secondaire
- Il ne dégage pas de nouveaux moyens pour les transports collectifs, il produit des gâchis de fonds publics
- Sauf à écouter les marchands d'illusions, on ne peut répondre aux exigences de transports de la même manière à Paris ou en proche banlieue et en milieu périurbain

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Quelques questions en débat

Gratuité et développement durable



L'utilisation de la voiture est liée à la densité des transports collectifs

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Quelques questions en débat

Gratuité et environnement

- **En résumé :**

  la défense de l'environnement et la gratuité ne sont pas deux choses contradictoires mais sont au contraire étroitement liées

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

5 – Les effets du péage sur la RN 20

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

5 - La requalification de la RN20

Le projet du conseil général de l'Essonne

- Dans le cadre d'un plan d'aménagement départemental, le Conseil général de l'Essonne propose de requalifier la RN20 en boulevard urbain entre Arpajon et Longjumeau

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

5 - La requalification de la RN20

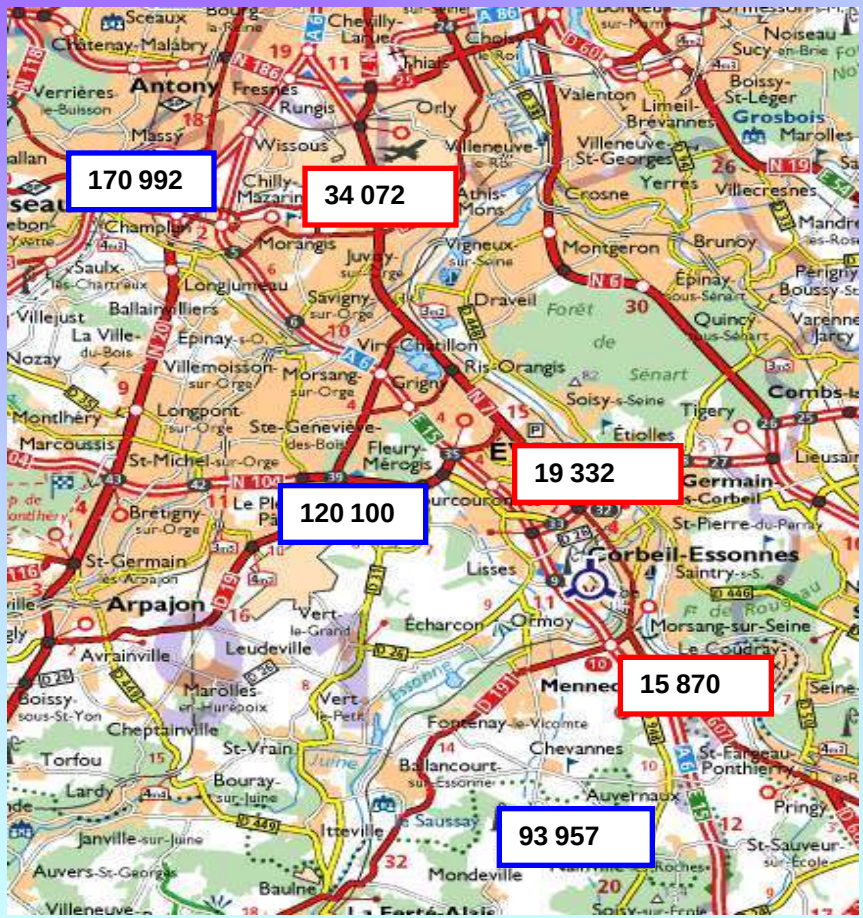
Le projet du conseil général de l'Essonne

- **Un des obstacles à ce projet est la densité du trafic sur la RN 20**
- **Il existe un moyen de le réduire en le transférant sur l'A10**
- **D'autant qu'une partie importante de ce trafic est la conséquence directe du péage sur l'A10**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Autoroutes et grandes nationales franciliennes

L'A6 - gratuite - et la RN 7



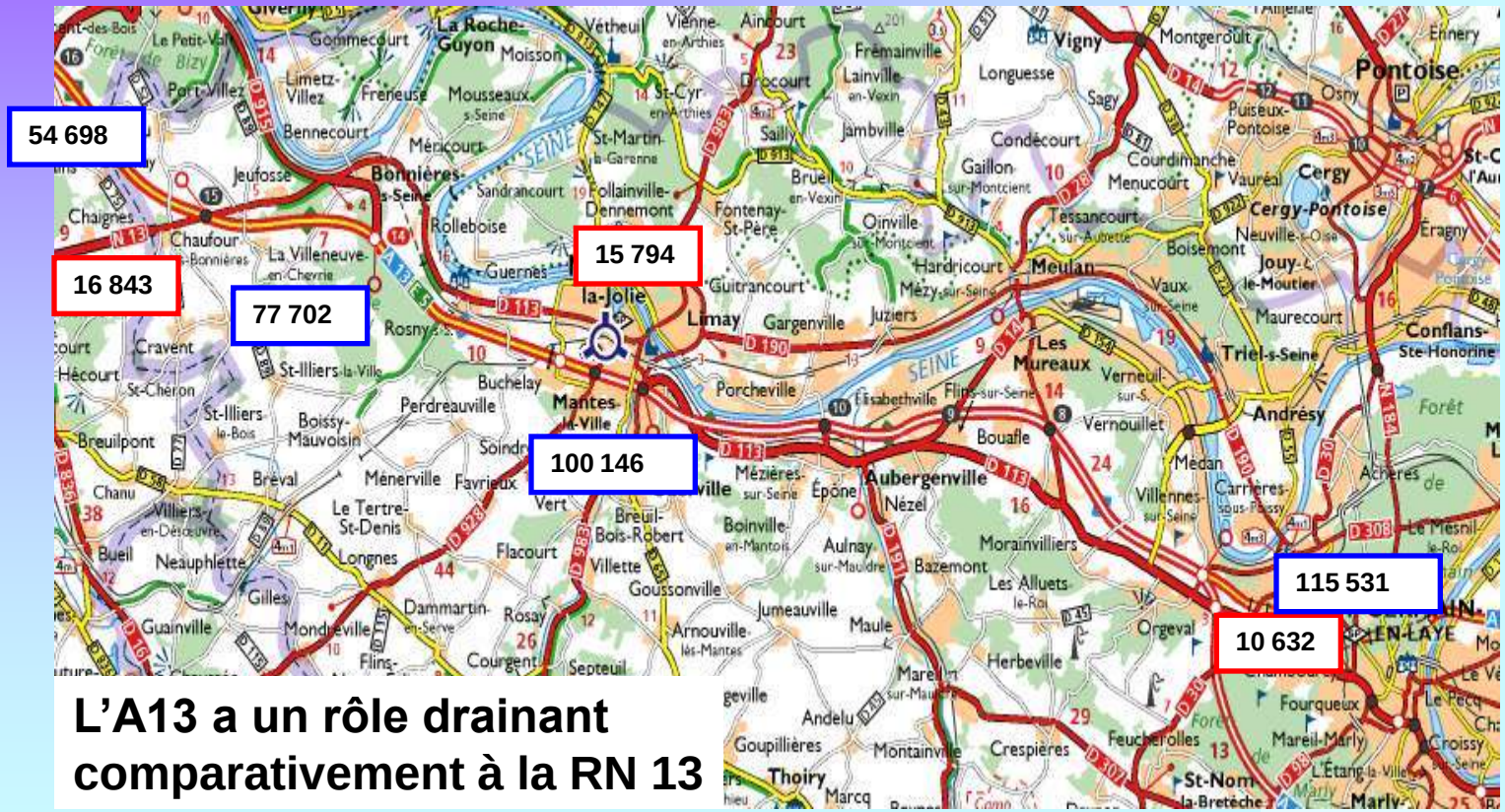
- l'A6 a un rôle drainant comparativement à la RN7

CG Yvelines (2007)
CG Essonne (2007)

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Autoroutes et grandes nationales franciliennes

L'A13 - gratuite - et la RN 13



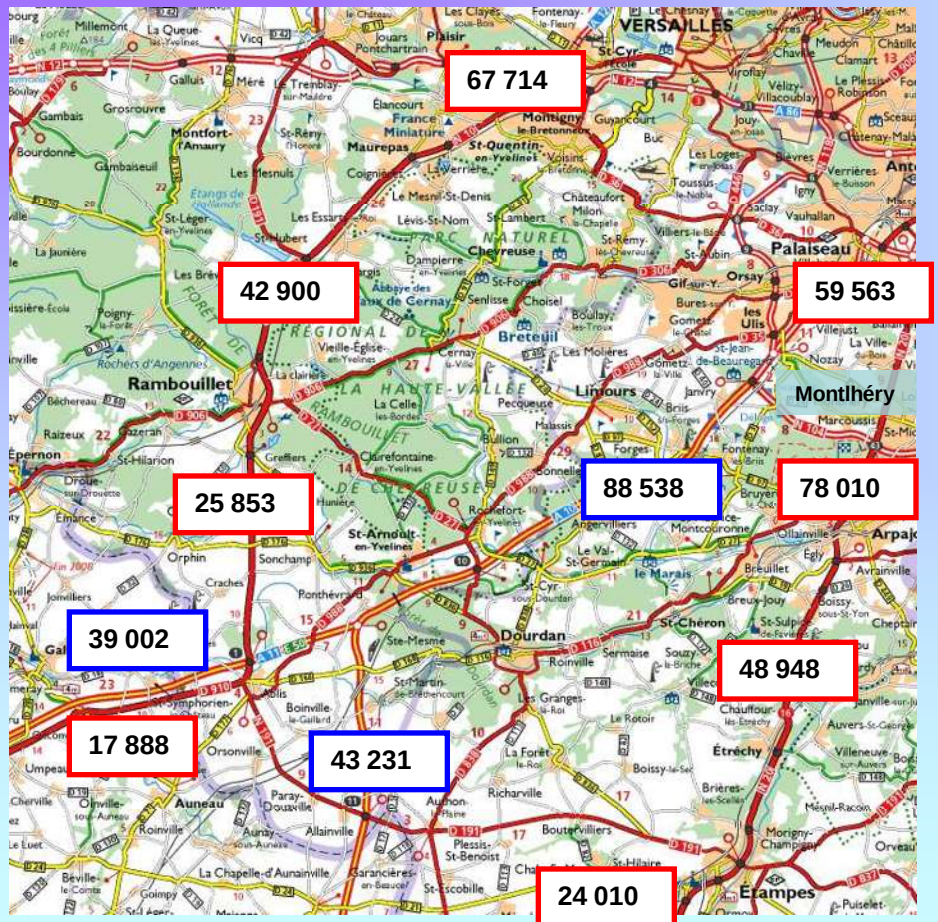
L'A13 a un rôle drainant comparativement à la RN 13

CG Yvelines (2007)
CG Essonne (2007)

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Autoroutes et grandes nationales franciliennes

L'A10 - à péage - la RN 10 et la RN20



- **l'A10 ne joue pas ce rôle drainant comparativement à la RN 10 et RN 20** (pour des raisons très différentes)

CG Yvelines (2007)
CG Essonne (2007)

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

5 – L'exemple de la RN 20

L'A10 et la RN20

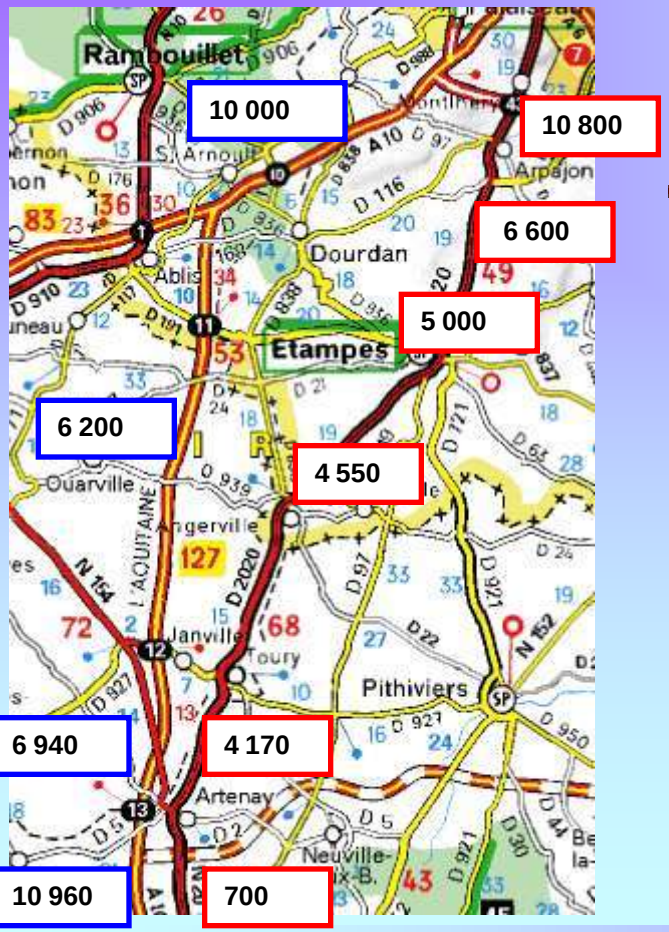
- Regardons de plus près ce qui se passe entre l'A10 et la RN20
  - En amont de l'Île de France, on observe une perte de charge sur l'A10
  - Et une augmentation de charge sur la RN20

CG Loiret (2007)
CG Yvelines (2007)
CG Essonne (2007)

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

5 – L'exemple de la RN 20

L'A10 et la RN20



- **Cette réalité est encore plus marquée en ce qui concerne les poids lourds**
  - **En Île-de-France, le trafic poids lourds sur la RN20 est égal au trafic poids lourds de l'A10**
  - **Constat : de nombreux poids lourds délaissent l'A10 pour la RN20**

CG Loiret (2007)
CG Yvelines (2007)
CG Essonne (2007)

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

5 – L'exemple de la RN 20

L'A10 et la RN20

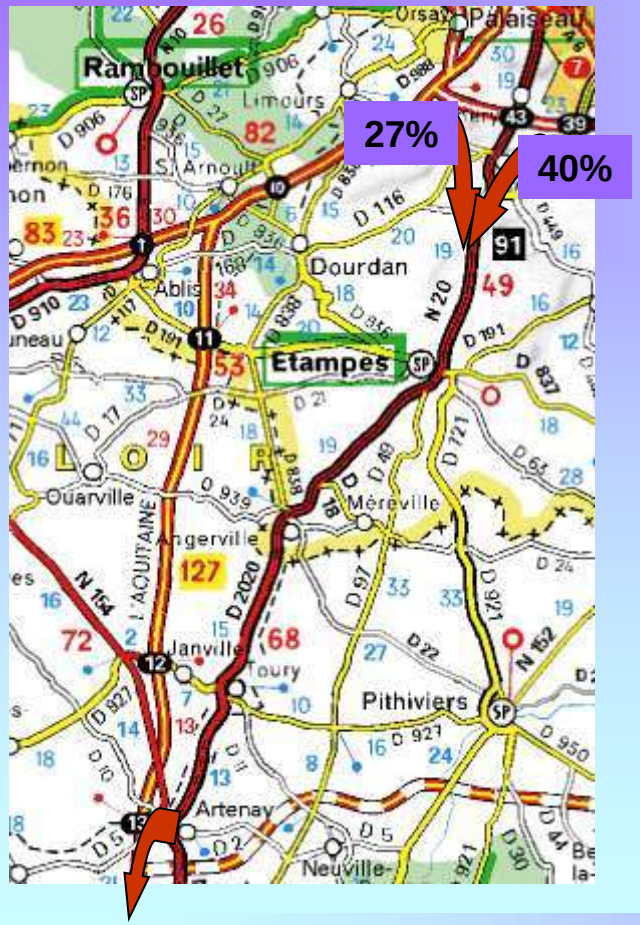
- **Dans le sens Sud-Nord ou vont-ils ?**
  - **44,6% reprennent l'A10 via la francilienne Ouest**
  - **35,1% prennent la Francilienne Est (RN104)**
- **Au total, dans le sens sud-Nord, près de 80% des poids lourds entrant sur la RN 20 à Artenay auraient pu (dû?) rester sur l'A10 !**

Conseil général de l'Essonne

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

5 – L'exemple de la RN 20

L'A10 et la RN20



- **Dans le sens Nord-Sud d'où viennent ils ?**
  - **39,7% proviennent de la francilienne Est (RN104)**
  - **27% proviennent de la francilienne Ouest**
- **Au total, 67% des poids lourds arrivant par la RN20 à Artenay dans le sens Nord/Sud auraient pu (dû ?) emprunter l'A10 !**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Comparaisons franciliennes

- **En résumé :**

  Ces études démontrent que le péage sur l'A10 provoque une dispersion des flux sur l'ensemble du réseau routier francilien

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

6 - La gratuité est-elle possible ?

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La gratuité est-elle possible ?

- **Quelques repères :**
  - **Un contrat de concession autoroutière est évolutif.**
  - **Par exemple, celui passé entre l'État et Cofiroute vient de faire l'objet d'un 13ème avenant.**
  - **C'est l'État qui homologue les tarifs en concertation avec la société concessionnaire.**
  - **Il n'y a pas d'appel d'offre, cela se passe de gré à gré.**
  - **Le concessionnaire est toujours en situation de monopole et bénéficie d'une rente à vie.**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La gratuité est-elle possible ?

- **Une réforme de la politique autoroutière a été engagée depuis 2000.**
- **Or, pour contourner les contraintes de cette réforme, l'État a reconduit, avant son terme et pour 30 ans, le contrat avec COFIROUTE : un cadeau scandaleux !**
- **La complaisance entre l'État et COFIROUTE :**
  - **a fait l'objet de nombreux articles de presse**
  - **et de plusieurs rapports de la Cour des comptes**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La gratuité est-elle possible ?

- **Dans son rapport 2003 la Cour constatait notamment :**
  - **que les relations entre l'État et Cofiroute manquaient de clarté**
  - **que les engagements contractuels n'étaient pas tenus par Cofiroute**
  - **que l'écart tarifaire entre Cofiroute et les autres sociétés était important**
- **En conclusion, la Cour avait formulé la recommandation suivante :**
  - ***« L'État devrait, entre autres, se donner les moyens de pouvoir renégocier les conditions d'exécution des concessions de très longues durées pour faire bénéficier les usagers des circonstances qui leur seraient favorables »***

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La gratuité est-elle possible ?

- Dans son rapport 2005 elle revient sur les relations entre l'État et Cofiroute :
  - réitère la plupart de ses remarques de 2003
  - précise que la hausse de la recette moyenne par km a été le double chez Cofiroute par rapport aux autres sociétés concessionnaires
- La Cour des comptes a publié en 2008 et en 2009 de nouveaux rapports très critiques sur la politique autoroutière de l'Etat

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La gratuité est-elle possible ?

Les fruits de la complaisance de l'Etat

- **VINCI : Chiffres d'Affaires = 33 459 millions €**
- **dont COFIROUTE : 1 077 millions €**
- **soit 3,2 % du CA de VINCI**

- **VINCI : Résultat net = 1 591 millions €**
- **dont COFIROUTE : 324 millions €**
- **soit 20,4 % du résultat net de VINCI !**

Rapports annuels
Vinci-Cofiroute 2008

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La gratuité est-elle possible ?

Les fruits de la complaisance de l'Etat

- **ASF : 3 172 km d'autoroute**
- **Chiffres d'Affaires = 2 895 millions €**
- **Résultat net = 600 millions € soit 20.7% du CA**

- **COFIROUTE : 1 100 km d'autoroute**
- **Chiffres d'Affaires = 1 077 millions €**
- **Résultat net = 324 millions € soit 30.1% du CA**

Rapports annuels
ASF-Cofiroute 2008

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La gratuité est-elle possible ?

- Le problème n'est pas d'abord économique, il est avant tout politique
- De nombreuses solutions existent
- Leurs coûts annuels varient de 5 à 100 M€
- Soit entre 0.5 et 10% du CA de Cofiroute
- Même avec la solution « haute » notre demande laisserait les résultats financiers de Cofiroute bien au-dessus des autres concessionaires

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

7 - Conclusions

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Conclusions

- **Nous avons pleinement conscience d'avoir engagé une bataille difficile, pour 3 raisons :**
  - **Nous sommes face à des intérêts financiers puissants complaisamment défendus par l'Etat**
  - **Nous sommes face à l'opacité centralisée de la gestion des concessions autoroutières**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Conclusions

- **Nous sommes face à certaines décisions :**
  - **la privatisation controversée des autoroutes (2005)**
- **ou certaines campagnes médiatiques très en vogue :**
  - **les campagnes de diabolisation des automobilistes qui rapportent énormément, mais n'apportent aucune solution aux besoins de déplacements**
  - **les diverses pressions pour implanter des péages urbains**
  - **les projets de réponses inégalitaires aux besoins (ceux qui pourront payer iront plus vite)**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Le modèle Cofiroute

Les autoroutes à deux vitesses

- ***Aux USA, la « 91 Express Lanes », permet à ses utilisateurs - payants - de gagner un temps précieux, tout en constatant de visu que, sur les voies adjacentes - gratuites -, les autres véhicules sont englués dans le trafic !***

Ce n'est pas une menace lointaine

www.cofiroute.fr

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Les perspectives pour Cofiroute

- **Ainsi, le 24 avril 2008 le PDG de Cofiroute dévoilait ses ambitions :**
  - ***« Si l'Etat nous confiait des sections qui touchent à notre réseau, comme l'élargissement de la francilienne (RN104) ou de la RN 118 nous serions payés par l'assujettissement au péage de ces sections »***

- **et d'enfoncer le clou (au lendemain du Grenelle de l'environnement) :**
  - ***« Une des principales conclusions du Grenelle de l'environnement est que pour être durable, la mobilité doit être payante »***

Les Echos 27-04-2008

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Conclusions

- **La gratuité est un objectif accessible (il y a des précédents), à trois conditions :**
  - **Agir avec patience et détermination**
  - **Fortifier la mobilisation dans la durée des populations et des élus**
  - **Renforcer l'implication des collectivités territoriales**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Conclusions

- **La crédibilité de ce dossier repose sur sa cohérence**
  - **Le principe d'égalité dans l'accès aux autoroutes franciliennes**
  - **Les besoins grandissants et diversifiés de transports en Île-de-France**
  - **Les conséquences négatives du péage sur toute la région**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Conclusions

- Il n'y a pas de solution raisonnable sans une implication de l'État
  - L'État porte l’entière responsabilité de la situation
  - C'est lui qui la pérennise chaque année en actualisant la tarification
  - Il est seul à avoir les moyens de modifier les termes du contrat de concession
  - C'est donc vers lui que nous dirigeons prioritairement notre action

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Conclusions

- **Nous n'avons pas l'illusion de penser que la gratuité résoudra tous les problèmes. A court terme, elle permettrait de réduire certaines contraintes rendant possible les projets alternatifs durables.**

- **Nous soutenons ardemment les efforts faits pour développer les TC. Pour autant, cet effort ne doit pas être exclusif car tous les besoins ne pourront pas être couverts de cette manière, surtout en grande banlieue**

- **Les problèmes ne pourront être solutionnés que dans une vision d'ensemble des déplacements dans le sud parisien**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

8 – le soutien des collectivités territoriales

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La suppression des péages en Ile de France : une idée qui avance sous la pression des réalités

- **Progressivement, sous la pression des effets négatifs du péage et de nos interventions, les principales collectivités concernées et/ou leurs présidents, ont adopté des délibérations ou se sont adressés aux ministres de tutelle en soutenant notre revendication.**

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La suppression des péages en Ile de France : une idée qui avance sous la pression des réalités

A témoin l'avis (14-04-2005) de la commission permanente du Conseil régional d'Ile de France

100 000 personnes habitent le secteur de Limours-Dourdan, situé dans les départements de l'Essonne et des Yvelines. Ils subissent les conditions de déplacements parmi les pires de l'Ile-de-France.

D'une part, **la desserte en transports en commun reste encore trop faible.** D'autre part, ils doivent, et ce depuis des décennies, **acquitter un péage pour utiliser le portion francilien de l'A10.** Cette autoroute, avec la A14, est la seule grande autoroute radiale **payante** en Ile-de-France. Cela constitue une vraie discrimination pour tous les habitants du secteur pour qui cette autoroute est la voie principale pour se déplacer. **Un salarié l'empruntant chaque jour se retrouve ponctionné de plus de 400 € par an. Pour éviter de payer ce péage discriminatoire,** de nombreux automobilistes passent par les routes secondaires, et **engorgent donc les villes et villages avoisinants,** dégradant ainsi la qualité de vie dans le secteur.

Alternative à l'automobile, des lignes de bus empruntent l'Autoroute A10. **La Commission Permanente a été saisie ce 14 avril 2005 d'une demande de subventionnement d'un parc de** stationnement et d'une gare routière à **Briis-sous-Forges** permettant aux automobilistes de laisser leur automobile pour emprunter ces modes de transport en commun. **Ce parc de rabattement situé sur une autoroute est une innovation, et un premier pas très positif pour l'amélioration des conditions de déplacement dans le secteur.**

Mais il faut aller plus loin !

D'une part, assurer **enfin la gratuité du tronçon francilien de l'Autoroute A10,** ce que refuse pourtant l'Etat malgré les bénéfices déjà très conséquents engrangés par la société Cofiroute qui l'exploite. D'autre part, **améliorer et développer les transports en commun,** par exemple en réservant l'utilisation de la bande d'arrêt d'urgence de l'A10 aux bus qui empruntent cet axe, et en réalisant d'autres parcs de rabattement pour ces bus sur d'autres sites comme Longvilliers. De très nombreux habitants, associations et élus du secteur soutiennent ces demandes.

Adoption d'un amendement CACR pour lancer la concertation

Ce 14 avril, Gabriel Massou, président du groupe CACR, a défendu un amendement au rapport présentant le projet de Briis-sous-Forges…

> *« mandatant le Président du Conseil Régional pour prendre contact avec tous les acteurs concernés pour organiser une table ronde afin de travailler à l'amélioration des conditions de déplacements des habitants du secteur Limours-Dourdan, desservi par le tronçon francilien de l'autoroute A10. »*

Cet amendement a été adopté à l'unanimité de la Commission Permanente du Conseil Régional : les revendications légitimes des habitants vont enfin pouvoir faire l'objet d'un débat avec tous les acteurs concernés, chacun sera placé devant ses responsabilités.

La suppression des péages en Ile de France : une idée qui avance sous la pression des réalités

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

A témoin l'avis du Conseil général des Yvelines

REPUBLIQUE FRANÇAISE 2007-CG-5-1015.1

Délibération affichée,
rendue exécutoire,
après transmission au
Contrôle de la Légalité
le : 18/07/07
AR n° : A078-227806460-20070712-13955-DE-1-1_0

DEPARTEMENT DES YVELINES

CONSEIL GENERAL

de réintégrer dans le SDRIF l'ensemble des grands projets d'infrastructures routières figurant dans les éléments du « porter à la connaissance » de l'Etat (bouclage de A 104, réalisation de A 126, prolongement de A 12) ainsi que les projets figurant initialement au schéma directeur de 1994 (mise au gabarit de l'A 13 entre Rocquencourt et Orgeval, élargissement de A 13 entre Orgeval et Mantes avec déplacement du péage de Buchelay plus à l'ouest, élargissement de A 86 entre le Pont Colbert à Versailles et la RN 118, aménagement des RN 12 entre Saint-Cyr-l'Ecole et Plaisir et RN 191 entre Ablis et Allainville,...) concernant l'aménagement des grands axes existants relevant du réseau routier national structurant (élargissement de A 13 et de A 86, RN 12, RN 191....) :

La suppression des péages en Ile de France : une idée qui avance sous la pression des réalités

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

Lettre du Président du Conseil général des Yvelines

Versailles, le 22 AVR. 2010

Yvelines
Conseil général

Monsieur le Président,

Par lettre du 12 décembre 2009, vous faites suite à notre entrevue du 9 décembre dernier relative à la mise en gratuité des tronçons franciliens des autoroutes A10 et A11. En particulier, vous me faites part de votre conviction de la nécessité d'une intervention auprès des plus hautes autorités de l'Etat afin de les saisir de ce dossier.

Je tenais tout d'abord à vous assurer de l'intérêt que je porte à votre démarche.

Aussi, comme je m'étais engagé lors de notre réunion, j'adresse à M. Bordoo - Ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer, un courrier par lequel je lui propose une rencontre avec les représentants de votre association.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'expression de mes sentiments distingués.

Le Président du Conseil général

Alain SCHMITZ

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr

La suppression des péages en Ile de France : une idée qui avance sous la pression des réalités

A témoin, la motion du Conseil général de l'Essonne

DÉPARTEMENT DE L'ESSONNE

CONSEIL GÉNÉRAL

SEANCE DU 2 JUIN 2008

M-2008-04-02-A

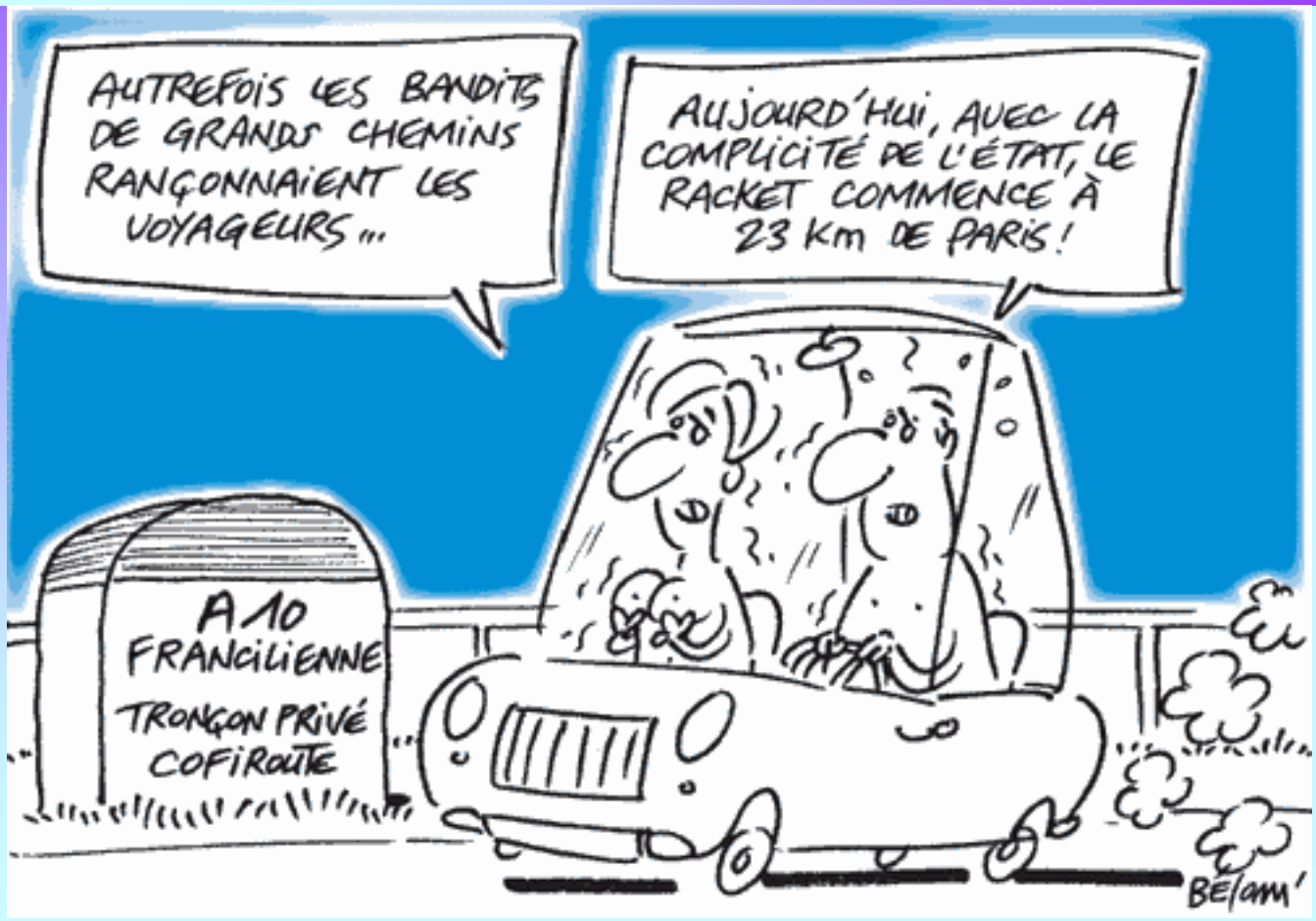
DEMANDE :

- à l'Etat d'organiser sans tarder une table ronde des instances concernées par la perspective de gratuité d'accès aux autoroutes A10-A11 franciliennes : le Ministère des transports, le Conseil régional d'Ile-de-France, les Conseils généraux de l'Essonne et des Yvelines, l'association A10 Gratuite, le concessionnaire,

- à l'Etat d'organiser des axes de contournement de l'Ile-de-France pour les transports routiers en transit.

MANDATE l'exécutif départemental pour intervenir dans ce sens auprès de l'Etat, ainsi qu'en organisant les concertations nécessaires avec les partenaires impliqués dans ce dossier.

Le président du Conseil général

Michel Berson

Tél : 06 07 29 85 35
Site : http://a10gratuite.free.fr
Courriel : a10gratuite@free.fr