



Tél : 06 07 29 85 35

Site : <http://a10gratuite.free.fr>

Courriel : a10gratuite@free.fr

7 - Conclusions



Conclusions

Tél : 06 07 29 85 35
Site : <http://a10gratuite.free.fr>
Courriel : a10gratuite@free.fr

- **Nous avons pleinement conscience d'avoir engagé une bataille difficile, pour 3 raisons :**
 - **Nous sommes face à des intérêts financiers puissants complaisamment défendus par l'Etat**
 - **Nous sommes face à l'opacité centralisée de la gestion des concessions autoroutières**
-



Conclusions

Tél : 06 07 29 85 35

Site : <http://a10gratuite.free.fr>

Courriel : a10gratuite@free.fr

-
- **Nous sommes face à certaines décisions :**
 - la privatisation controversée des autoroutes (2005)
 - **ou certaines campagnes médiatiques très en vogue :**
 - les campagnes de diabolisation des automobilistes qui rapportent énormément, mais n'apportent aucune solution aux besoins de déplacements
 - les diverses pressions pour implanter des péages urbains
 - les projets de réponses inégalitaires aux besoins (ceux qui pourront payer iront plus vite)
-



Le modèle Cofiroute

Tél : 06 07 29 85 35
Site : <http://a10gratuite.free.fr>
Courriel : a10gratuite@free.fr

Les autoroutes à deux vitesses



● *Aux USA, la « 91 Express Lanes », permet à ses utilisateurs - payants - de gagner un temps précieux, tout en constatant de visu que, sur les voies adjacentes - gratuites -, les autres véhicules sont englués dans le trafic !*

Ce n'est pas une menace lointaine



Tél : 06 07 29 85 35
Site : <http://a10gratuite.free.fr>
Courriel : a10gratuite@free.fr

Les perspectives pour Cofiroute

- Ainsi, le 24 avril 2008 le PDG de Cofiroute dévoilait ses ambitions :
 - « *Si l'Etat nous confiait des sections qui touchent à notre réseau, comme l'élargissement de la francilienne (RN104) ou de la RN 118 nous serions payés par l'assujettissement au péage de ces sections* »
- et d'enfoncer le clou (au lendemain du Grenelle de l'environnement) :
 - « *Une des principales conclusions du Grenelle de l'environnement est que pour être durable, la mobilité doit être payante* »



Conclusions

Tél : 06 07 29 85 35

Site : <http://a10gratuite.free.fr>

Courriel : a10gratuite@free.fr

- **La gratuité est un objectif accessible (il y a des précédents), à trois conditions :**
 - **Agir avec patience et détermination**
 - **Fortifier la mobilisation dans la durée des populations et des élus**
 - **Renforcer l'implication des collectivités territoriales**
-



Conclusions

Tél : 06 07 29 85 35

Site : <http://a10gratuite.free.fr>

Courriel : a10gratuite@free.fr

- **La crédibilité de ce dossier repose sur sa cohérence**
 - **Le principe d'égalité dans l'accès aux autoroutes franciliennes**
 - **Les besoins grandissants et diversifiés de transports en Île-de-France**
 - **Les conséquences négatives du péage sur toute la région**
-



Conclusions

Tél : 06 07 29 85 35

Site : <http://a10gratuite.free.fr>

Courriel : a10gratuite@free.fr

- **Il n'y a pas de solution raisonnable sans une implication de l'État**
 - **L'État porte l'entière responsabilité de la situation**
 - **C'est lui qui la pérennise chaque année en actualisant la tarification**
 - **Il est seul à avoir les moyens de modifier les termes du contrat de concession**
 - **C'est donc vers lui que nous dirigeons prioritairement notre action**
-



Conclusions

Tél : 06 07 29 85 35

Site : <http://a10gratuite.free.fr>

Courriel : a10gratuite@free.fr

- **Nous n'avons pas l'illusion de penser que la gratuité résoudra tous les problèmes. A court terme, elle permettrait de réduire certaines contraintes rendant possible les projets alternatifs durables.**
 - **Nous soutenons ardemment les efforts faits pour développer les TC. Pour autant, cet effort ne doit pas être exclusif car tous les besoins ne pourront pas être couverts de cette manière, surtout en grande banlieue**
 - **Les problèmes ne pourront être solutionnés que dans une vision d'ensemble des déplacements dans le sud parisien**
-